MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*) : (*a*) Persons who have not entered the service of recognised schools are not admitted to the training course in grant-in-aid training schools.

(*b*) and (*c*) These parts do not arise in view of the answer to part (*a*) above.

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): പാർട്ട് (എ): സർക്കാർ സ്കൂളുകളും അല്ലാതെയുള്ള ട്രെയിനിംഗ് സ്കൂളുകളിൽ ആളുകളെ എടുക്കുന്നതിനുവല്ല മാനദണ്ഡവും വച്ചിട്ടുണ്ടോ? അതായതു, ഗവണ്മെൻറു ട്രെയിനിംഗ് സ്കൂളുകളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞതുപോലെ ഇൻസ്പെക്ടർ റക്മെൻറു ചെയ്യുന്നവരെ എടുക്കുന്നതെയുള്ളോ, അതല്ല പഠിക്കണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചു ചെയ്യുന്നവരെയും കൂടി എടുക്കുന്നുണ്ടോ?

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*) : അതിനു മറുപടി പാർട്ട (എ) യിൽ തന്നെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*) : സർവ്വീസിൽ പ്രവേശിക്കുന്നവരെത്തന്നെ ട്രെയിനിംഗ് സ്കൂളുകളിൽ ചേക്കുന്നുണ്ടോ?

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*) : അതു ചോദിക്കാത്തതുകൊണ്ടു അതിനെപ്പറ്റിയുള്ള വിവരങ്ങളൊന്നും വശത്തിട്ടില്ല

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*) : എൻെറ ചോദ്യത്തിൻെറ ഉദ്ദേശം മനസ്സിലാക്കിയാണൊ ഈ മറുപടി തയ്യാറാക്കിയതു്?

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*) : ചോദ്യത്തിൻെറ ഉദ്ദേശം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുമേലധ്യക്ഷൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം ഉത്തരം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്.

Bridge near Kilimanur.

294. **MR. JOSEPH KUNJU** (*Changanachery* cum *Peermade*) : Will the Government be pleased to state :

(*a*) how many years it is since the bridge near Kilimanur, between the 20th and 21st milestones of the Main Central road, has become unfit for traffic for loaded buses ; and

(*b*) the reason for not repairing the said bridge till now (15-11-1107)?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*) : (*a*) About four years.

(*b*) The reconstruction of the bridge came up for consideration in 1928. The Chief Engineer had to conduct investigations and had trial borings taken before the estimate was prepared. The estimate was got ready in 1931 and it amounted to Rs. 76,300. The Government had to postpone the work on account of financial stringency.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*): ചീഫ് എൻജിനീയർ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തിയതും ടയൽ ബോറിങ്ങ് നടത്തിയതും എന്നാണ്?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): ഫൻന ഫ-ന മുമ്പാണ്.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*): ഫൻന ഫ-ന എത്ര കൊല്ലം മുമ്പാണെന്ന പറയാമൊ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): ഫൻവ വ-ന ശേഷമാണ്.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*) : അപ്പോൾ അതിനിടയ്ക്ക മൂന്നുകൊല്ലത്തെ കാലാവധിയുണ്ടല്ലൊ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*) : ഉണ്ട്.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*) ഫൻവ വ-ലാണ് ഗവണ്മെൻറിന്റെ ആലോചനയ്ക്ക വന്നതെന്ന പറയുന്നു. അപ്പോൾ ടയൽബോറിങ്ങ് നടത്തിയതു ഫൻന ഠ-ൽ ആയിരിക്കുമൊ?

MR. A KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*) : ആ വിവരം ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ റിപ്പോർട്ടുകൊണ്ടു കാണുന്നില്ല.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*): ഈ രാജ്യത്തെ അതിപ്രധാനമായ ഒരു റോഡാണ് എം. സി. റോഡെന്ന ഗവണ്മെൻറിനറിയാമൊ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): അറിയാം.

M. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*): ഇങ്ങനെപ്രധാനമായ ഒരു റോഡിലെ അതിപ്രധാനമായ ഒരു പാലമാണിതു് എന്നും ഗവണ്മെൻറിനറിയാമൊ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*) ; അറിയാം.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*): ഇങ്ങനെ അതിപ്രധാനമായ ഒരു പാലം അറുകുറുപ്പെട്ടു മൂന്നു നാലു കൊല്ലമായി കിടക്കുന്നതു് കൊണ്ടു അതുവഴി ബസുകൾക്കു ഗതാഗതംചെയ്യുന്നതിനു തടസ്സമായിരിക്കുന്നതു പൊതുജനങ്ങൾക്കു വലിയഅസൌകര്യമല്ലെ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): ബസുകൾക്കു അതുവഴി ഗതാഗതം ചെയ്യാം ഭാരം കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകാൻ പാടില്ലെന്നെയുള്ളൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery cum Peermade*). യാത്രക്കാർ ാലത്തിന്റെ ഒരു കരയിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ ഇറങ്ങണം, പിന്നീട്ട നടന്നു ാക്കരെ ചെന്നു കയറണം, ഇതാണ് ഇന്നു നടക്കുന്നതു്. ഇതു് പൊതുജ ങ്ങൾക്കു വലിയ അസൌകര്യമല്ലെ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): അതെ.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery cum Peermade*): ഇങ്ങനെയു ു അസൌകര്യം പരിഹരിക്കാത്തതിനുള്ള കാരണമെന്താണു്?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): ഒരു പാലം പാളിച്ചു പണിയുന്നതിനു കുറെ കാലതാമസം വരാതെ സാധിക്കുകയി . അതിന്റെ അന്വേഷണത്തിനും മറ്റുമായി കുറെ കാലതാമസം ഉ ായിട്ടുണ്ടു്.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery cum Peermade*): എന്തന്വേഷ ത്തിനാണു്?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): ഏതു മാതിരി ാലമാണു് അവിടെ വേണ്ടതു, അതിലേക്കു എത്ര രൂപാ ചിലവുണ്ടു് ന്നും മറ്റുമൊക്കെ അന്വേഷിക്കാതെ പാലം പണിയാൻ സാധിക്കുക ില്ലല്ലൊ.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery cum Peermade*): ഇപ്പോൾ ഏ മാതിരി പാലമാണു് അവിടെ വേണ്ടതെന്നു തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടൊ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*) : തീരുമാനിച്ചി ുണ്ടു്.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery cum Peermade*): അതു് ഉടനെ ന്നെ പണിയുമെന്നു വിശ്വസിക്കാമൊ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): അതു മറു ടിയിൽ തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തികാധിക്യം മാറുമ്പോൾ ശരിയായിട്ടു ചെയ്യും.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery cum Peermade*): ഏതു തരത്തി ള്ള പാലമാണു് അവിടെ വേണ്ടതെന്നു തീരുമാനിക്കേണ്ടതായിട്ടു ുണ്ടെന്നും അതു തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞു എന്നും പറഞ്ഞു. ആ സ്ഥിതി ു ഈ പാലം ഉടനെ പണി ചെയ്യുമെന്നു വിശ്വസിക്കാൻ പാടില്ലെ?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): വിശ്വസി ാൻ പാടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*) : ഈ മാതിരിയുള്ള ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിനല്ലെ നാം ലക്ഷം രൂപാ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലേക്കു വച്ചിട്ടുള്ളതു്?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): ഇതിനെക്കാൾ കൂടുതൽ അടിയന്തരമായി ചെയ്യാനുള്ള പണികൾ തീർന്നശേഷമെ ഇതു് ആലോചിക്കാൻ തരമുള്ളൂ.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*): ഇതിനെക്കാൾ അത്യാവശ്യമായ പണികൾക്കാണൊ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൽ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു്?

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): മിക്കതും അങ്ങനെ തന്നെയാണു്.

Assessment on lands used for the cultivation of rubber.

295 MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*) : Will the Government be pleased to state :

(*a*) whether, in view of the fall in the price of rubber, they have issued a G. O. reducing by fifty per cent. (to one rupee per acre) the assessment on rubber estates ;

(*b*) whether they will lay on the table a copy of the said G. O. ;

(*c*) whether the said concession has been extended to the rubber estates, assigned as *puduvals* and *cherikkals* ;

(*d*) if not, the reason therefor ;

(*e*) the rate of assessment per acre charged on rubber estates assigned as per G. O. No. 4692/R. 1874, dated 21-3-1906 ; and

(*f*) the assessment, per acre, levied on rubber estates assigned as *puduval* lands or *cherikkals* ?

MR. P. VISVANATHA AIYAR (*Secretary to Government*) : (*a*) The Government have in G. O. R. Dis. No. 1039/Rev., dated 23-7-1931, sanctioned the reduction until further orders of the tax on rubber lands from Rs. 2 to Re. 1 per acre in all cases in which the tax is realisable at the former rate.

(*b*) A copy* of the G. O. is laid on the table.

(*c*) and (*d*) If the member refers to the levy of enhanced assessment on lands registered under the Puduval Rules and which were found to be cultivated with rubber subsequently, the proceedings for the collection of such enhanced assessment have also been stayed by Government as per G. O. Dis. No. 396/1930/Rev., dated 9-4-1930. A copy of this G. O. † also is laid on the table The question of extending the concession to lands on which rubber had been planted but which were registered under the ordinary Puduval Rules is under the consideration of Government.

* Appendix VII A—page xvii. † *Vide* Appendix VII B. page xix.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly